

OPIS TRASY BIEGU:

Start biegu na miejskim stadionie z nawierzchnią żużlową. Wybiegnięcie na ulicę Nowoleśną w prawo, następnie przez skrzyżowanie z ul. Kopernika prosto w ul. PCK. Z niej w prawo w ul. Piechowskiego. Dalej do ul. Wojska Polskiego w lewo, a potem w prawo w ul. Szpitalną. N nią prosto do ronda z ul. Aleja Marszałkowska. Tutaj skręt w lewo. Ten odcinek trasy odbywa się całą szerokością drogi. Dalej prosto do skrzyżowania z drogą Studzieniec. Tutaj w prawo do skrzyżowania z drogą prowadzącą do Piekiełka. Skręt w lewo i dalej prosto do skrzyżowania z drogą leśną prowadzącą w kierunku Krajewa. Tą drogą cały czas prosto do trasy krajowej numer 7. Przed trasą skręt w prawo w ul. Aleja Marszałkowska. Następnie do ul. Szpitalnej, gdzie następuje skręt w lewo.

UWAGA !!! Od tego momentu ulice są dzielone barierkami i taśmą na połowę, po osi jezdni. Ulicą Szpitalną do Wojska Polskiego w lewo. Następnie z ul. Wojska Polskiego w prawo w ul. Piechowskiego, w lewo w ul. PCK prosto do skrzyżowania z ul. Kopernika, dalej prosto ul. Nowoleśną. Następnie mijamy Stadion MOSIR mając go po lewej stronie i dalej w kierunku ul. "Torfa" Załęskiego. Na ul. Nowoleśnej 6 następuje "nawrotka". Trasa teraz znowu biegnie w kierunku Stadionu MOSIR i po jego minięciu (po prawej stronie) następuje wbiegnięcie na drugą, taką samą pętlę. Podczas powrotu z drugiej pętli z ul. Nowoleśnej należy skrócić w lewo kierunku stadionu. Po wbiegnięciu na stadion zawodnicy pokonują 3/4 okrążenia zaczynając stroną wschodnią bieżni i dobiegają do mety od strony północnej.

START znajduje się na wysokości 147 m. META znajduje się na wysokości 147 m. Różnica wysokości między Startem a Metą wynosi 0 m. Odległość w linii prostej między startem i metą wynosi 0 m - 0 % dystansu. Trasa ma nawierzchnię asfaltową, oprócz odcinków znajdujących się na stadionie miejskim, gdzie znajduje się bieżnia żużlowa.

Na zakrętach należy ustawić zabezpieczenia (zapory, barierki, taśmy) uniemożliwiające skracanie dystansu. Podczas pokonywania przez zawodników pierwszej pętli należy ustawić zabezpieczenia w postaci pachółków, barierek, zapór na osi następujących ulic: Nowoleśna, PCK, Piechowskiego, Wojska Polskiego i Szpitalnej, aż do ul. Aleja Marszałkowska. Zawodnicy dobiegając do stadionu oraz biegnąc na drugą pętlę na tym odcinku będą przez cały czas biegli lewą stroną ulic (pod prąd).

CA EJ. ZWAS

10147

TH