

Mława, 28 marca 2019r.

Or.152.1.2019

dokonano anonimizacji danych osobowych,
zgodnie z § 5 ust. 4 i 5 Załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 41/2016
Starosty Mławskiego z dnia 27.10.2016r.
Wyłączenie jawności w związku z brakiem zgody, o której mowa
w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach
Jawność wyłączyła Renata Brodacka
Inspektor w Wydziale Organizacyjnym i Spraw Obywatelskich

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 i art. 15 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U z 2018r., poz. 870) w związku z art. 247 i 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r., poz. 2096 ze zm.) zawiadamiam o załatwieniu w sposób pozytywny wniesionej pismem z dnia 14 lutego 2019r. (data wpływu do urzędu 19 lutego 2019r.) petycji grupy mieszkańców ulicy Nowej w Mławie w przedmiocie przeprowadzenia remontu ulicy Nowej w Mławie.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 14 lutego 2019r. (data wpływu do urzędu 19 lutego 2019r.) do Starosty Mławskiego wpłynęła petycja grupy mieszkańców ulicy Nowej w Mławie w przedmiocie przeprowadzenia remontu ulicy Nowej jak również przekierowania pojazdów ciężarowych poza obszar ulicy Nowej do czasu przeprowadzenia odbudowy ulicy Nowej lub wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości samochodów ciężarowych.

W swoim wystąpieniu podmiot wnoszący petycję podniósł problem dużego i uciążliwego ruchu drogowego na ulicy Nowej oraz pogorszenie występującego hałasu i wstrząsów domów pod wpływem drgań przejeżdżających samochodów – głównie ciężarowych co spowodowane jest brakiem położenia nowej nawierzchni po pracach związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej.

Starosta Mławski postanowił o przeprowadzeniu wizji lokalnej na ulicy Nowej w Mławie z udziałem doraźnie powołanej komisji, a także o skierowaniu pod obrady Komisji ds. opiniowania zmian w organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych – przedmiotowej petycji.

Wizja lokalna na ulicy Nowej w Mławie odbyła się z udziałem przedstawicieli Starostwa Powiatowego w Mławie, Urzędu Miasta Mława, Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie oraz Mławskiego Przedsiębiorstwa Drogowo Mostowego MPDM Sp. z o.o.

W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej komisja ustaliła, że:

1. Na ulicy Nowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Napoleońską do skrzyżowania z ulicą Arcybiskupa Antoniego Juliana Nowowiejskiego i ulicą Mechaników widoczne są zapadnięcia na połączeniach starej nawierzchni jezdni ulicy Nowej i nowej nawierzchni wykonanej nad przejściami poprzecznymi wybudowanej sieci kanalizacji sanitarnej oraz w miejscach powstałych w skutek spękań odbitych podbudowy z betonu. Zapadnięcia powstały w skutek osiadania gruntu użytego do zasypki przyłącza. Nierówna powierzchnia oraz pojazdy w szczególności ciężarowe poruszające się z nadmierną prędkością prowadzą do powstawania hałasu oraz drgań.
2. W związku z wcześniejszymi interwencjami mieszkańców ulicy Nowej ustawiono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Podczas wizji zaobserwowano, iż pojazdy stosujące się do ograniczenia nie powodowały powstawania ani hałasu, ani drgań. Wszelkie niekorzystne dla mieszkańców uciążliwości powodują kierowcy pojazdów, którzy nie przestrzegają ustawionego tam ograniczenia prędkości.
3. Należy wykonać remont nawierzchni jezdni przedmiotowego odcinka ulicy Nowej. W tym celu komisja zaproponowała dwa warianty:
Pierwszy wariant zakłada dokonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysem, który zniweluje uskoki (zapadliny) pozostałych po budowie kanalizacji sanitarnej. Jest to rozwiązanie doraźne mające na celu poprawienie stanu jezdni ulicy Nowej. Dlatego w najbliższej przyszłości należy przewidzieć jej przebudowę.
Drugi wariant, zakłada wykonanie frezowania korekcyjnego oraz ułożenie nowej warstwy ścierealnej SMA 8. Wariant ten jest dużo trwalszy niż przyjęte rozwiązania w wariacie pierwszym, jednakże wymagający większych środków finansowych. Także w tym wariacie należy zaplanować późniejszą przebudowę ulicy Nowej.
4. Bez względu na przyjęte metody remontu należy zaplanować przebudowę całej ulicy Nowej. W tym celu należy zlecić opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę wraz z budową nowych chodników, ścieżki rowerowej, zatok

postojowych, odwodnienia, przebudowę kolizji z infrastrukturą podziemną itp. Następnie dopiero po sporządzeniu dokumentacji projektowej będzie można wykonać przebudowę ulicy Nowej po wcześniejszym wprowadzeniu tej inwestycji do budżetu powiatu.

Ze względu na aktualny stan oraz jak najszybszą poprawę warunków funkcjonowania ulicy Nowej w najbliższym czasie, w dogodnych warunkach atmosferycznych (plusowe temperatury) wykonane będzie podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni na odcinku od ulicy Napoleńskiej do ulicy Arcybiskupa Antoniego Juliana Nowowiejskiego ze szczególnym uwzględnieniem powstałych uskoków.

Ponadto na posiedzeniu w dniu 13 marca 2019r., Komisja ds. opiniowania zmian w organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych negatywnie zaopiniowała przekierowanie pojazdów ciężarowych poza obszar ulicy Nowej i wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości. Na chwilę obecną nie ma możliwości wyprowadzenia ruchu ciężarowego z ulicy Nowej. Rodzaj ulicy oraz jej mała długość wykluczają także wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości.

STAROSTA

Jerzy Rakowski

STAROSTA MŁAWSKI
06-500 MŁAWA
UL. WŁADYSŁAWA STANISŁAWA REYMONTA 6

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych