

Zarządzenie Nr 41/2011
Starosty Mławskiego
z dnia 24 października 2011 r.

w sprawie używania samochodów służbowych.

Na podstawie przepisu art. 34 ust 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2001 r. Nr 142 poz. 1592 ze zm.) zarządzam co następuje:

§ 1

Samochody służbowe stanowiące własność powiatu – Starostwa Powiatowego w Mławie będą używane do celów służbowych. Dysponentem pojazdu jest Starosta, Wicestarosta, Sekretarz.

§ 2

Sekretarz Powiatu wyznacza pracownika, do którego obowiązków należeć będzie:

- 1) rozliczanie oleju napędowego w okresach miesięcznych na kartach, stanowiących załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia,
- 2) przekazywanie rozliczeń do księgowości.

§ 3

1. Koszty używania samochodu dla celów służbowych będą rozliczane według ceny zakupu paliwa w dniu korzystania z samochodu służbowego, z zastrzeżeniem ust 2, 3.
2. W przypadku korzystania z samochodu służbowego przez powiatowe jednostki organizacyjne, koszty używania samochodu będą rozliczane według stawek za 1 km przebiegu określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalenia oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 ze zmianami).
3. Rozliczenie kosztów używania samochodu Volvo S60 odbywa się na podstawie karty miesięcznej rozliczenia samochodu.

§ 4

Koszty utrzymania i eksploatacji pojazdów pokrywa Starostwo Powiatowe w Mławie.

24.10.2011 r.
P. P.

§ 5

Pojazdami służbowymi kieruje oraz odpowiada za ich stan techniczny osoba, której przypisano w sposób trwały funkcję kierowcy, lub osoba wyznaczona w jej zastępstwie.

§ 6

Normę zużycia oleju napędowego ustala się na podstawie Zarządzenia Nr 32/2011 Starosty Mławskiego z dnia 13 września 2011 r. w sprawie powołania Komisji do ustalenia normy zużycia oleju napędowego w samochodzie służbowym marki Volvo S60 o nr rej. WML 75YL i na dzień dzisiejszy wynosi 9,2 litrów na 100 km.

§ 7

1. Za zużycie oleju napędowego ponad normy określone w § 6 niniejszego zarządzenia w uzasadnionych przypadkach, w szczególności: trudnych warunków atmosferycznych, jazdach terenowych można odstąpić od obciążenia kosztami z tytułu zużycia oleju napędowego ponad normę kierującego samochodem.
2. Odstąpienie od obciążenia kosztami za zużycie oleju napędowego wymaga akceptacji Starosty.
3. Nie przewiduje się wypłaty z tytułu oszczędności oleju napędowego tj. zużycia oleju napędowego poniżej ustalonych norm.
4. Zużycie oleju napędowego ponad normę może być rekompensowane powstałymi oszczędnościami w zużyciu paliwa po wyrażeniu zgody przez Starostę.

§ 8

1. Czynności obsługi technicznej wynikające z ogólnych zasad użytkowania pojazdów mechanicznych, dokonywane są w ramach przeglądów okresowych pojazdu w stacji serwisowej.
2. Od ustalonych zasad mogą występować odstępstwa, które wymagają każdorazowo akceptacji Starosty.
3. Wymiana części zamiennych, ogumienia itp. dokonywana będzie w miarę potrzeb na podstawie protokołu sporządzonego przez kierowcę i zaakceptowanego przez Starostę.

§ 9

1. Zakup oleju napędowego i niezbędnych części zamiennych odbywać się będzie na podstawie zaliczki.

2. Rozliczenie zaliczki następować będzie w terminie określonym we wniosku o zaliczkę.

§ 10

Odpowiedzialnym za prawidłową realizację postanowień zawartych w § 3, 4, 7, 9 niniejszego zarządzenia czyni się Skarbnika Powiatu.

§ 11

Nadzór nad przestrzeganiem postanowień niniejszego zarządzenia powierzam Sekretarzowi Powiatu.

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 5 października 2011r.

§ 13

Traci moc Zarządzenie Nr 4 Starosty Mławskiego z dnia 06 lutego 2006 r. w sprawie używania samochodów służbowych.

Starosta Mławski

Włodzimierz A. Wojnarowski

RADCA PRAWNY

Bożena Marchel-Pótrzuska

Nr OL/L/524

24.10.2011r.

SEKRETARZ POWIATU

Danuta Aptowicz

24.10.2011