

**Zarządzenie Nr 32/2011**  
**Starosty Mławskiego**  
**z dnia 13 września 2011r.**

**w sprawie powołania Komisji do ustalenia normy zużycia oleju napędowego  
w samochodzie służbowym marki Volvo S60 o nr rej. WML 75YL.**

Na podstawie art. 34 ust 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym ( Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1592 ze zmianami) oraz art.4 ust.1 ustawy z dnia 29 września 1994r. o rachunkowości (Tekst jednolity z 2009., Dz. U. Nr 152, poz. 1223 ze zm.) zarządzam co następuje:

§ 1

Powołuję Komisję ds. ustalenia normy zużycia oleju napędowego w samochodzie służbowym marki Volvo S60 o nr rej. WML 75YL w składzie:

1. Przewodniczący Komisji – Janusz Wiśniewski
2. Członek Komisji – Agnieszka Wiśniewska
3. Członek Komisji – Adam Chmielewski

§ 2

1. Podstawowym zadaniem Komisji jest ustalenie normy zużycia oleju napędowego (na 100 km).
2. Normę zużycia oleju napędowego należy ustalić metodą uzupełnieniową tj.
  - napełnienie zbiornika olejem napędowym do pełna
  - jazda samochodem w różnych warunkach (jazda po mieście, na długich trasach między miejskich oraz między gminnych)
3. Do ww. zadania należy sporządzić protokół, który stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Odpowiedzialnym za wykonanie zarządzenia czynię Danutę Aptowicz – Sekretarz Powiatu.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Starosta Mławski

Włodzimierz A. Wojnarowski

13.09.2011

13.09.2011

RADCA PRAWNY

Bożena Marchel Potrzuska  
Nr OŁ/L/524

## PROTOKÓŁ

Sporządzony dnia 07.10.2011r. na okoliczność ustalenia normy zużycia oleju napędowego na 100 km dla samochodu służbowego marki Volvo S60 o nr rej. WML 75YL.

Komisja w składzie:

1. Przewodniczący Komisji – Janusz Wiśniewski
2. Członek Komisji – Agnieszka Wiśniewska
3. Członek Komisji – Adam Chmielewski

dokonała testowania zużycia oleju napędowego przez samochód marki Volvo S60 o nr rej. WML 75YL do ustalenia normy oleju napędowego na 100 km.

Na ustalenie zużycia oleju napędowego pozwolił test przeprowadzony w dniach od 06.09.2011r. do 04.10.2011r. jazda po mieście, na długich trasach między miejskich oraz między gminnych.

### Stan licznika na początku jazdy: 13 540 km

Przy wyjeździe 06.09.2011r zbiornik zatankowano 49,46 l. do pełnego tj. 70 l. oleju napędowego 20,54 l. w zbiorniku. W międzyczasie zatankowano:


- 14.09.2011r. – 65,15l
- 17.09.2011r. – 64,40l
- 23.09.2011r. – 62,89l
- 28.09.2011r. – 48,38l
- 04.10.2011r. – 64,18l

### Stan licznika na koniec jazdy: 16 801 km

Na koniec zatankowano do pełnego zbiornika.

Przejechano łącznie 3 261 km, zużyto rzeczywiście 354,46 l oleju napędowego.

Stwierdzono, iż zużycie oleju napędowego na 100 km wynosi: 9,20 l/100 km.

1. 
2. Agnieszka Wiśniewska
3. Adam Chmielewski

Zatwierdzam w/w normę  
zużycia oleju napędowego

