

Br.0012.9.2022

**Protokół Nr 41/2022
z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 21 listopada 2022 roku w trybie zdalnym (on-line)
pod przewodnictwem
Pana Artura Kacprzaka – Przewodniczącego Komisji.**

**Punkt 1
Otwarcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji
Otworzył czterdzieste pierwsze posiedzenie Komisji, powitał Członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji
Stwierdził, że na 7 Członków Komisji udział bierze 6 Członków, wobec czego obrady są prawomocne. Na posiedzeniu nieobecny jest Pan Włodzimierz Wojnarowski.

**Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 40/2022.

**Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad**

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji
Zaproponował, żeby do porządku obrad wstawić dodatkowy punkt w brzmieniu:
„Podjęcie uchwały w sprawie sposobu trybu obradowania Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg Rady Powiatu Mławskiego w czasie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii”.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parking strzeżony oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia a następnie odstąpienia od usunięcia na 2023.
6. Zapytania i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Podjęcie uchwały w sprawie sposobu trybu obradowania Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg Rady Powiatu Mławskiego w czasie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Poinformował, że w dniu 10 listopada 2022 r. weszła w życie ustawa z 7 października 2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców wprowadzająca w przepisie art. 45 ww. ustawy zmianę art. 15 zzz ust. 2 i 3 z dnia 2 marca 2020 r. szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych. Po zmianie przepisy te brzmią:

„2. O zdalnym trybie obradowania decyduje organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego albo inny organ działający kolegialnie, w głosowaniu jawnym.

3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do kolegialnych organów wewnętrznych, takich jak komisje oraz zespoły, działających w organach stanowiących jednostki samorządu terytorialnego oraz organach działających kolegialnie.”

Komisja przy 5 głosach za oraz 1 wstrzymującym podjęła uchwałę w przedmiotowej sprawie.

Punkt 6

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parking strzeżony oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia a następnie odstąpienia od usunięcia na 2023.

Pan Jan Chodziutko- Dyrektor Wydziału Komunikacji

Poinformował, że co roku zgodnie z ustawą o ruchu drogowym Rada Powiatu musi ustalić na następny rok stawki za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parking strzeżony. W tej chwili zostało opublikowane obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie ogłoszenia obowiązujących na rok 2023 maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdów z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. Na rok 2023 stawki wzrastają o ok. 11-12% w poszczególnych rodzajach pojazdów za zholowanie i dobę parkowania.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zapytał jak wyglądała sytuacja w roku ubiegłym? Czy środków finansowych wystarczało?

Pan Jan Chodziutko- Dyrektor Wydziału Komunikacji

Odpowiedział, że stawki są podane przez Ministra Finansów. Powiat musi mieć podpisaną umowę na holowanie pojazdów i przechowywanie na parkingu. Umowa na rok następny zawierana będzie dopiero. Co roku wzrasta ilość holowanych pojazdów, w tym roku jest już ich ok. 120. Zdarza się też, że właściciel zholowanego pojazdu nie odbiera go z parkingu. Jeśli nie nastąpi to w ciągu 30 dni powiat musi wystąpić do sądu o przepadek mienia.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parking strzeżony oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia a następnie odstąpienia od usunięcia na 2023.

Punkt 7

Zapytania i wolne wnioski.

Pytań oraz wolnych wniosków nie zgłoszono.

Punkt 8

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zamknął czterdzieste pierwsze posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym oraz zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

Artur Kacprzak

Sporządziła:
Adriana Pełkowska
22.11.2022 r.