

**Protokół Nr 37/2022
z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 25 maja 2022 roku
pod przewodnictwem
Pana Artura Kacprzaka – Przewodniczącego Komisji.**

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Otworzył trzydzieste siódme posiedzenie Komisji, powitał Członków Komisji oraz zaproszonych gości.

Punkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Stwierdził, że na 7 Członków Komisji udział bierze 4 Członków, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 36/2022

Punkt 4

Uchwalenie porządku obrad

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Informacja na temat realizacji opracowywanych dokumentacji technicznych dla powiatu mławskiego w zakresie dróg.
6. Zaopiniowanie Raportu o stanie Powiatu Mławskiego za 2021 rok.
7. Analiza i zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu i sprawozdania finansowego Powiatu Mławskiego za 2021 rok w zakresie działania Komisji.
8. Informacja o wykonaniu planu finansowego wydzielonego rachunku dochodów i przeznaczenia ich na wydatki związane z przeciwdziałaniem COVID-19
9. Zapytania i wolne wnioski
10. Zamknięcie posiedzenia

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Informacja na temat realizacji opracowywanych dokumentacji technicznych dla powiatu mławskiego w zakresie dróg.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że przygotowane tabelaryczne zestawienie wszystkich dokumentacji pokazuje stopień zaangażowania, terminy oddania wynikające z umowy i opóźnień. Pierwsza dokumentacja dotyczy planu funkcjonalno-użytkowego na przebudowę drogi Kuklin (od węzła do drogi autobusowej), który w terminie do 30 czerwca br. zostanie złożony/przedstawiony. Kolejna dokumentacja odnosi się do rozbudowy drogi Nowa Wieś (granica województwa) przez Grzebsk do Brzozowa Nowego. W tym przypadku wszystkie elementy niezbędne w dokumentacji są już gotowe, a do PZD dotarł projekt organizacji ruchu, termin na oddanie pełnej dokumentacji wyznaczono na koniec maja tego roku. Kolejna dokumentacja dotyczy rozbiórki istniejącego mostu w Szumsku- w tym przypadku występują dwie drogi powiatowe, od Brzozowa przez Dzierzgowo do Rzęnowa, termin wykonania dokumentacji przypada na 31 października tego roku. Rozbudowa drogi od Kuklina, Nowa Wieś przez Chmielewo do Grzebska- tu wystąpiło opóźnienie (termin z końca maja), zadeklarowany termin oddania dokumentacji przesunięto na koniec września tego roku. Ten sam wrześniowy termin oddania dokumentacji dotyczy rozbudowy drogi Żurominek Stupsk. W przypadku tej inwestycji złożono wniosek do Polskiego Ładu odnośnie finansowania części inwestycji, ze względu na to, że wyodrębniona została miejscowość Dunaj gdzie znajdowały się tereny należące do PGR-u. Przy wszystkich dokumentacjach prowadzone były konsultacje z mieszkańcami, po to, żeby w trakcie sporządzania dokumentacji mieszkańcy mogli wznosić uwagi. Następną dokumentacją to rozbudowa drogi Radzanów – Strzegowo. W tym przypadku po konsultacjach z wójtami obydwu gmin w opracowaniu dokumentacji wprowadzono dodatkowe elementy, czyli wykonanie na całej długości ścieżki rowerowej. Skutkuje to wzrostem wartości opracowania dokumentacji o 73 800,60zł, które zostało proporcjonalnie podzielone na każdą z gmin. Projektant w związku z tym złożył pismo dotyczące zwiększenia kwoty, oraz przesunięcia terminu oddania pełnej dokumentacji (31 maj 2023 roku). Kolejna dokumentacja to rozbudowa drogi Strzegowo- Niedzbórz – Pniewo- Czeruchy. Na pierwszy etap tej inwestycji dokumentacja jest już gotowa, a na drugi odcinek projektant złożył wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Obecnie zostały złożone trzy dokumentacje: Szemplino-Brzozowo- Dzierzgowo – Rzęnowo; Dębsk – Szydłowo; Biezuń- Szreńsk- Mława (odcinek od Liberadza do Dozin).

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał, czy poza gotową dokumentacją złożono dalsze pisma np. dotyczące zezwolenia na budowę?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że w chwili kiedy zostanie podana informacja o otrzymaniu dofinansowania zostaną poczynione dalsze kroki w kierunku uzyskania niezbędnych zezwoleń. W chwili kiedy okaże się, że dofinansowania nie będzie, to nie ma też ryzyka nadawania biegu starzeniu się dokumentacji, pozwoleniu na budowę.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Dopytał o pozostałą ilość oczekującej dokumentacji.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odparł, że jest gotowa dokumentacja na wykonanie ul. Nowej, w tym przypadku złożony został wniosek, a inwestycja znalazła się na liście rezerwowej, oraz dokumentacja na dwa etapy na tzw. pętli, czyli ul. Lelewela, ul. Kościuszki, ul. Graniczna, ul. Brukowa (od ul. Kościuszki, ul. Graniczna i ul. Brukowa- dokumenty złożone do Polskiego Ładu). Jest też gotowa dokumentacja na ul. Płocką, na przebudowę z subwencji ogólnej, oraz zostało już opublikowane ogłoszenie dotyczące przetargu.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Zapytał, w jakich projektach została zaplanowana ścieżka rowerowa?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że w miejscowości Doziny przewidziane są chodniki, natomiast ścieżka rowerowa przewidziana jest przy ul. Nowej, ul. Kościuszki, ul. Granicznej, ul. Brukowej.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Dopytał, czy ze względu na powstanie ścieżek rowerowych gminy przewidują większe partycypowanie w kosztach ze względu na wzrost kosztów inwestycji?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że za wcześnie, żeby udzielić takiej odpowiedzi, ale na pewno nastąpi wzrost kosztów choćby z tego tytułu, że nastąpi konieczność wykupu większej ilości gruntów. Obecnie koszt budowy jednego kilometra ścieżki szacuje się między 500 - 600 tys. zł

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Zapytał, czy przewidziana budowa ścieżek rowerowych przy tego rodzaju inwestycjach jest atutem w pozyskiwaniu środków?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jest pewna punktacja, ale najważniejsze jest przede wszystkim to, że jeżeli nie ma miejsca, a przechodzimy przez teren zabudowy zwartej, i wystąpiłaby konieczność wyburzeń, to wtedy niestety nie da rady zbudować ścieżki. Jednostki zewnętrzne najbardziej zwracają uwagę na zgodność z warunkami technicznymi, czyli szerokość jezdni, szerokość pobocza czy chodników. Wszystkie parametry muszą być zachowane, ze względu na szczegółową analizę.

Punkt 6

Zaopiniowanie Raportu o stanie Powiatu Mławskiego za 2021 rok.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Poinformował, że raport jest obszerny i szczegółowy, składa się z czterech części i trzech załączników. Pierwsza część jest częścią opisową, przedstawia informacje dotyczące Zarządu Powiatu, mienia powiatu. Część druga zawiera opis realizacji uchwał Rady Powiatu Mławskiego, a dokładnie zadań wykonywanych przez różne jednostki, zaś część trzecia dotyczy realizacji strategii, zadań przez jednostki, programów. Dodatkowo jest część analityczna oraz załączniki (dotyczące np. uchwał). Dodał, że mimo trudnego czasu związanego z covid19, wielu utrudnień z tym związanych został wykonany ogrom zadań przez jednostki powiatowe (zadania inwestycyjne, różnego rodzaju projekty, przedsięwzięcia). Starosta wymienił kilka ważnych dla powiatu inwestycji oraz pozyskanych na ten cel źródeł finansowania. W dalszych słowach odniósł się do bieżącej sytuacji związanej z inwestycjami, ogłoszonymi przetargami, oraz przebiegiem procedur. Raport w całości został przygotowany we własnym zakresie, czyli przez pracowników Starostwa Powiatowego w Mławie.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał czy wykonawca, który odmówił podpisania umowy na budowę sali sportowej przy Zespole Szkół Nr 4 poniesie z tego tytułu konsekwencje?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że zostało to dokładnie przeanalizowane i wykonawca nie poniesie konsekwencji. Dodał, że oferent zrezygnował, ponieważ nie posiadał gwarancji kredytowej, zaś kolejny złożył droższą ofertę o 1mln 700 tys.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Nawiązał do tematu uchodźców i ich pobytu w Bursie Szkolnej oraz Mławskiej Hali Sportowej. Radny zapytał w jakim stopniu Mławska Hala Sportowa działa, pod kontem korzystania z niej przez uczniów, oraz jak to się przedstawia w przełożeniu na przyszły rok szkolny?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że jest nadzieja, że wojna się skończy jeszcze w tym roku i część uchodźców wróci do Ukrainy. Jednak analizując sytuację w powiecie, wiadomym jest, że niezależnie, co się stanie, to duża część uchodźców chce zostać. W sytuacji, gdyby większość firm zapewniająca obecnie miejsca pracy uchodźcom, z pewnych względów nie mogłaby ich zatrudniać, to wówczas poszukiwaliby pracy w innych regionach.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Pytał, czy jest możliwość pozyskania środków na adaptację obiektów, w których mogli by przebywać uchodźcy?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Jeśli Unia Europejska nie przekaże na ten cel środków a Wojewoda przestanie dofinansowywać pobyt uchodźców to dojdzie do poważnego problemu, a nawet problemu humanitarnego, bo jak długo można mieszkać w hali sportowej. Dodał, że na salach pobocznych MHS funkcjonują dzieci z podstawówki, oraz niektóre pomieszczenia są wynajmowane.

Komisja jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do Raportu o stanie Powiatu Mławskiego za 2021 rok.

Punkt 7

Analiza i zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu i sprawozdania finansowego Powiatu Mławskiego za 2021 rok w zakresie działania Komisji.

Pani Mariola Rostkowska- Z-ca Dyrektora Wydziału Finansowo-Budżetowego

Dochody zostały zrealizowane w 118mln 808 tys zł, zaś wydatki w kwocie 116 mln 864 tys zł, więc budżet zamknął się nadwyżką w wysokości 1 mln 944 tys zł. Z rozliczenia dochodów i wydatków, przychodów i rozchodów, oraz sprawozdaniem NDS budżet na koniec roku wykazał nadwyżkę 21mln 910 tys zł, w ramach wolnych środków znalazły się środki, które zaplanowano na przyszły rok (zostały przeznaczone na budowę fotowoltaiki, zakup samochodu gaśniczego, oraz dwie dokumentacje na inwestycje drogowe). Ponadto w środkach wolnych zostały zaplanowane środki na spłatę kredytu na 2022 rok w wysokości 2mln 391 tys zł. Wolne środki do dyspozycji Rady Powiatu Mławskiego na rok 2022 wynoszą 6 mln 95 tys zł. Po stronie dochodów przedstawiono środki, które zostały zrealizowane powyżej stu procent, (realizacja 19 mln 256 tys zł) oraz kwota uzupełnienia subwencji ogólnej z Ministerstwa Rozwoju Finansów na 2021 rok z przeznaczeniem na budowę mostu Bielawy wraz z rozbudową drogi dojazdowej (5mln 256 tys zł). Po stronie wydatków rozpisano wydatki na poszczególne inwestycje drogowe, oraz około 20 mln zł ujęte w wydatkach wieloletnich. Ponadto w wydatkach niewygasających wprowadzono do budżetu kwotę 3 mln 58 tys zł. Na koniec dodała, że pozostałe informacje, ze szczegółowo rozpisanymi kwotami zawiera załączony bilans.

Komisja 3 głosami „za” przy 1 głosie wstrzymującym pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie z wykonania budżetu i sprawozdanie finansowe Powiatu Mławskiego za 2021 rok w zakresie działania Komisji.

Punkt 8

Informacja o wykonaniu planu finansowego wydzielonego rachunku dochodów i przeznaczenia ich na wydatki związane z przeciwdziałaniem COVID-19.

Pani Mariola Rostkowska- Z-ca Dyrektora Wydziału Finansowo-Budżetowego

Poinformowała, że początek miał miejsce w grudniu 2020 roku, do Starostwa Powiatowego w Mławie wpłynęło 6 255 388,98 zł, są to środki do wykorzystania do końca 2022 roku. Stan środków po dokonanych zmianach (po stronie dochodowej i wydatkowej) wynosi 3 801 378,46 zł, plus wykonane dochody z odsetek w wysokości 2671zł. Po stronie wydatków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych do istniejącego planu na rok 2021 i 2022, i po dodaniu kwot ujętych w tym planie otrzymamy kwotę 6 mln 255 tys zł. W kwocie na 2021 rok ujęte zostały zadania inwestycyjne na kwotę 2 mln 434 tys zł (związane z drogami), ponadto na oświatę zaplanowano 42 486 zł , oraz na budowę fotowoltaiki 3 mln 143 tys zł. Na rok 2022 po stronie wydatków wprowadzono środki 635 tys zł wraz z środkami pozostałymi z roku poprzedniego, łącznie 3 801 378,46 zł. W trakcie roku miało miejsce zmniejszenie środków po stronie wydatków (235 tys 300 zł dotyczące planowanej budowy przejść dla pieszych, do realizacji której nie doszło). Ponadto wprowadzono 100 tys zł na zadanie inwestycyjne dotyczące rozbudowy drogi Głużek Rumoka, jak i 3mln 298 tys 707 zł na fotowoltaikę.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Zapoznał Członków Komisji z informacją dotyczącą sytuacji z wykonawcą budowy fotowoltaikę i związanymi z tego tytułu kosztami. Dodał, że zostały zgłoszone wszystkie instalacje, trzy już działają, a do dwóch zgłoszono uwagi w związku z pomyleniem liczników.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał, czy firma odpowiada za formalne strony związane z montażem fotowoltaiki, czyli za dopełnienie wszystkich procedur.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że dopełnienie wszystkich niezbędnych procedur leży w zakresie firmy.

Punkt 9

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Zapytał o złożony wniosek do Urzędu Marszałkowskiego dotyczący Gminy Stupsk.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że nie ma jeszcze rozstrzygnięcia, wniosek czeka na rozpatrzenie.

Punkt 10

Zamknięcie posiedzenia

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zamknął trzydzieste siódme posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym oraz zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

Artur Kacprzak