

**Protokół Nr 36/2022  
z posiedzenia Komisji  
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg  
Rady Powiatu Mławskiego  
odbytego w dniu 20 kwietnia 2022 roku  
pod przewodnictwem  
Pana Witolda Okumskiego – Wiceprzewodniczącego Komisji.**

**Punkt 1**

**Otwarcie posiedzenia.**

Pan Witold Okumskiego – Wiceprzewodniczący Komisji

Otworzył trzydzieste szóste posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2**

**Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Witold Okumskiego – Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że w posiedzeniu bierze udział 4 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3**

**Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 35/2022.

**Punkt 4**

**Uchwalenie porządku obrad.**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Informacja na temat stanu dróg powiatowych po okresie zimowym z uwzględnieniem koniecznych do przeprowadzenia w 2022 roku remontów.
6. Zapytania i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Wiceprzewodniczącego Komisji.

## **Punkt 5**

### **Informacja na temat stanu dróg powiatowych po okresie zimowym z uwzględnieniem koniecznych do przeprowadzenia w 2022 roku remontów.**

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że w okresie napraw doraźnych zużyto ponad 60 t masy na zimno. Pierwszego zakupu dokonano jesienią ubiegłego roku. Na okres zimowy było ok. 18 t. masy, natomiast na wiosnę dokupiono 24 t. Zamówienie realizowane było dosyć długo, ponieważ jak podawał producent brakowało środków transportowych na dostarczenie masy. Pierwszy transport masy za tonę kosztował 550 zł. a drugi podrożał o 30 zł. Ze względu na sytuację w Ukrainie ceny surowców bezpośrednio rzutują na cenę asfaltu. Na jesieni cena za tonę emulsji to 1700 zł. a przed świętami cena kształtowała się w okolicy 3000 zł. za tonę. Na drogach gdzie były dziury, ubytki czy oderwanie krawędzi, żeby zminimalizować uszkodzenia pojazdów i występowanie kierowców o odszkodowania stosowano masę na zimno. Skutek tych działań był czasem niweczony przez występowanie niskich temperatur a wbudowana masa nie zdążyła się zageścić. Większość ubytków, które zostały załatane masą na zimno trzyma się, wypełnia wyrwy.

W Powiatowym Zarządzie Dróg są 2 sprzęty czyli skrapiarka o poj. 500 l. i remonter drogowy patcher. Emulsji nie można zastosować dopóki występują przygruntowe przymrozki. Emulsja przywożona na świeżo na temperaturę w granicach między 55-60 stopni i przez parę dni ją utrzymuje. Wystarczy, że jest przymrozek w okolicach 5 stopni i już narobi szkód. Gdy warunki atmosferyczne pozwolą będą wykonywane remonty cząstkowe nawierzchni na bazie gysu i emulsji. Do tej pory PZD dokonywał zakupu z wolnej ręki, natomiast teraz przy wzroście cen należy przeprowadzić przetarg. Jednak przedstawiciel masy bitumicznej stwierdził, że nikt nie przystąpi do przetargu bo nikt nie jest w stanie określić ceny od maja do października.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał o stan degradacji nawierzchni drogowych przed i po okresie zimowym? Jak Pan dyrektor ocenia w skali 500 km dróg powiatowych stan poboczy na większości dróg? Czy wzrost cen, które będą implikowały możliwości PZD w poruszaniu się w ramach budżetu jest możliwość wykonania programu odkrzaczenia?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że im starsza nawierzchnia tym szybciej postępuje jej degradacja, bo ubytek kruszywa i substancji lotnych zawartych w lepiszczach powoduje to, że są mniej zwarte. Im mniej sklezione substancje tym struktura staje się bardziej otwarta powstaje penetracja wody i zamarzanie. Drugi czynnik to nawierzchnie o szerokości 3,5 m. Gdy sprzęt ciężki zjeżdża na pobocza, to następuje ich degradacja.

Wzrost cen paliwa raczej nie wpłynie na zawieszenie programu koszenia, ponieważ ciągniki są po to, żeby pracowały. Obawiać się można tego, że nie wykona się powierzchniowych utrwaleń dróg za takie same środki, porównywalnie do roku poprzedniego.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał czy ustalono kolejność remontów pozimowych? Nie wystarczy środków finansowych, żeby wykonać remonty na każdej z dróg, więc zachodzi konieczność wyboru. Czy znana jest data przejęcia nad trasą S7?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że data przejścia wiaduktów nie jest jeszcze znana. Jeśli na drogach pojawiały się ubytki, to były uzupełniane masą na zimno. Na drodze Międzyłесь- Dzierzgowo wykonane było ułożenie destruktu, na jednej części zapryskane było emulsją a na drugiej po okresie zimowym są spore ubytki i warto byłoby wykonać powierzchniowe utrwalenie. Kolejny planowany odcinek był od Łomii na Borowe, szczególnie odcinek przez las oraz odcinek od Bońkowa Kościelnego do Bońkowa Podleśnego. Najważniejszą jednak drogą, która wymaga nakładki jest ul. Graniczna i ul. Brukowa w Mławie. Poza tym w tym roku kończy się pozwolenie na budowę na ul. Graniczną.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał czy zadania zapisane w planie PZD to zadanie, które wynikają z potrzeb na drogach powiatowych czy te zadania implikował budżet powiatu na 2022?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że do planu nie zostały wpisane wszystkie drogi, które są konieczne do remontu, bo potrzeby są dużo większe niż zostało to przewidziane w budżecie.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że Komisja powinna złożyć wniosek do Zarządu Powiatu z prośbą o skierowanie części nadwyżki budżetowej na drogi powiatowe.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Zapytał czy naprawa ul. Granicznej jest rozważana w tym roku?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jeśli byłyby środki.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Dodał, że jeśli w tym roku środków na ten cel nie będzie, to trzeba będzie w jakiś sposób zaingerować bo ulica jest w bardzo złym stanie.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał jaki to jest odcinek drogi?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że ok. 500-600 m.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zgłosił wniosek do Zarządu Powiatu Mławskiego w sprawie przeznaczenia dodatkowych środków dla Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie z przeznaczeniem na remont ul. Granicznej w Mławie i konieczne remonty na drogach powiatowych pozamiejskich.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Poddał pod głosowanie zgłoszony wniosek.

Komisja jednogłośnie (4 głosy za) przyjęła zgłoszony wniosek.

### **Punkt 6**

#### **Zapytania i wolne wnioski.**

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Zapytał czy przy ewentualnej przebudowie ul. Granicznej w Mławie zaplanowano parking?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jeśli pozwoliły na to warunki techniczne, czyli skrzyżowania, wyjazdy z bram, to na całej ul. Kościuszki, ul. Granicznej i ul. Brukowej zaplanowano parkingi.

### **Punkt 7**

#### **Zamknięcie posiedzenia.**

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Zamknął trzydzieste szóste posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

**Wiceprzewodniczący Komisji**

**Witold Okumski**

Sporządziła:  
Adriana Pełkowska  
22.04.2022 r.