

**Protokół Nr 34/2022
z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 8 lutego 2022 roku w trybie zdalnym (on-line),
pod przewodnictwem
Pana Artura Kacprzaka – Przewodniczącego Komisji.**

**Punkt 1
Otwarcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji
Otworzył trzydzieste czwarte posiedzenie Komisji w trybie zdalnym, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji
Stwierdził, że w posiedzeniu bierze udział 7 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 33/2022.

**Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad.**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu Mławskiego w sprawie:
 - złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2305W od drogi autobusowej DA1 do węzła Mława Północ ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych;
 - złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W w tym budowę ronda w m. Liberadz oraz przebudowę mostu o JNI 01005639 w m. Doziny ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych;
 - złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2370 (ul. Kościuszki) wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2369W (ul. Graniczna, ul. Brukowa) w Mławie” ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych;

- złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2349W Żurominek- Stupsk” ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.
6. Zapytania i wolne wnioski.
 7. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu Mławskiego w sprawie:

- **złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2305W od drogi autobusowej DA1 do węzła Mława Północ ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych;**

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska Poinformował, że inwestycja dotyczy drogi w m. Kuklin w gminie Wieczfnia Kościelna. W miejscowości Kuklin po stronie wschodniej brak jest drogi serwisowej przy wybudowanej drodze ekspresowej S7. W przypadku problemów komunikacyjnych w węźle Mława Północ cały ruch zostanie skierowany przez zwartą zabudowę w m. Kuklin. Parametry techniczne oraz stan tego odcinka nie zapewnią bezpieczeństwa podróżnym jak i mieszkańcom miejscowości. Brakuje chodników na znacznym odcinku, nawierzchnia jest w złym stanie, brakuje urządzeń bezpieczeństwa ruchu. W centrum miejscowości zlokalizowany jest przystanek autobusowy, świetlica wiejska z terenem rekreacyjno- sportowym, sklep spożywczy. Zakres obejmuje przebudowę drogi na odcinku od nowo wybudowanej w ramach budowy drogi s7 Olsztynek- Płońsk drogi autobusowej DA1 do również nowo wybudowanej łącznicy stanowiącej bezpośredni wjazd na węzeł Mława Północ.

Komisja jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2305W od drogi autobusowej DA1 do węzła Mława Północ ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.

- **złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W w tym budowę ronda w m. Liberadz oraz przebudowę mostu o JNI 01005639 w m. Doziny ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych;**

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska Poinformował, że przedmiotem wniosku jest pierwszy etap realizacji zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W w tym budowę ronda w m. Liberadz oraz przebudowę mostu o JNI 01005639 w m. Doziny”. W ramach rozbudowy drogi planuje się podniesienie jej parametrów technicznych do klasy G, poprzez poszerzenie do 7 metrów, wzmocnienie jej konstrukcji i wykonanie nowej nawierzchni. Ponadto planuje się na odcinku drogi w obszarze zabudowanym w m. Doziny wykonanie obustronnych chodników oddzielonych pasem zieleni od jezdni dwóch zatok

autobusowych z wiatami przystankowymi, parkingów o parkowaniu podłużnym, przejść dla pieszych z wyspami oraz wyspy spowalniające na wlotach i wylotach drogi. Jednocześnie na obszarze zabudowanym zostanie uzupełnione oświetlenie wraz z oświetleniem przejść dla pieszych. W ramach realizacji zadania zostanie wykonane również odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej na odcinku zabudowanym oraz na odcinku szlakowym w postaci robót drogowych wraz z przepustami pod zjazdami. Droga stanowi połączenie z sieciami gminy Szreńsk i Radzanów, prowadzi ruch w kierunku Bieżunia, Sierpca, Raciąża, Płocka oraz i dużym stopniu poprawi mieszkańcom dojazd do wybudowanej drogi ekspresowej S7.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Stwierdził, że jest tu mowa o zetałowaniu inwestycji, natomiast w tytule uchwały jest cała inwestycja. Czy w tytule nie powinien znaleźć się zapis o etapie inwestycji?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że dokumentacja techniczna i pozwolenie na budowę będzie zetałowane ale tytuł uchwały pozostanie bez zmian. W opisie oraz we wniosku będzie dokładnie określony zakres inwestycji.

Komisja jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W w tym budowę ronda w m. Liberadz oraz przebudowę mostu o JNI 01005639 w m. Doziny ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.

- **złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2370 (ul. Kościuszki) wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2369W (ul. Graniczna, ul. Brukowa) w Mławie” ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych;**

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Poinformował, że Powiat Mławski posiada ważne pozwolenie na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Jest to bardzo ważny odcinek drogi, stanowi połączenie z dzielnicą przemysłową. Znajduje się tam stacja kolejowa wraz z dworcem, zakłady przemysłowe. W kierunku południowym przedmiotowe drogi wyprowadzają ruch z Mławy do drogi krajowej e77 a także umożliwiają połączenie z węzłami nowo wybudowanej drogi ekspresowej S7. W kierunku północnym łączy się z drogą wojewódzką Nr 563 i drogą wojewódzką Nr 544 Przasnysz- Mława- Działdowo, co pozwala na połączenie z powiatem działdowskim.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Stwierdził, że Miasto Mława na ul. Granicznej zaprojektowało przejście pieszo- rowerowe pod torami kolejowymi. Czy w ramach tego projektu powiat także uwzględnił takie przejście?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że inwestycja polegająca na budowie tunelu pieszo- jezdny nie jest przedmiotem inwestycji prowadzonej przez Powiat Mławski ale musi być kompatybilna w sensie rozwiązań.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Stwierdził, że dobrze, że inwestycje są kompleksowo rozpatrywane, żeby rozwiązania były na wiele lat, a nie za kilka lat to znowu przebudowywać. Dodał, że nie jest natomiast zwolennikiem wykonania przejścia dla pieszych i rowerzystów. Lepiej chyba byłoby poszukać środków finansowych i wykonać pod torami przejazd na samochodów. Miasto Mława powinno przeprowadzić debatę łącznie z samorządem województwa mazowieckiego w ramach długoterminowych programów, żeby zrealizować postulat, który zgłaszają mieszkańcy.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że jest to sprawa Miasta Mława. Rada Miasta debatowała na ten temat wiele razy i opracowała już dwa warianty. Chodzi przede wszystkim, żeby ułatwić przejście pieszym oraz przejazd rowerem, natomiast samochodem można przejechać ok. 1 km dalej. W zależności jak się miasto będzie rozwijać dojdzie do momentu, że powstanie przejście nad torami. W tym momencie każdy swoją opinię może przekazać, natomiast powiat zajmuje się ul. Graniczną i ul. Brukową.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Stwierdził, że ważną inwestycją dla mieszkańców Wólki jest to na jakim etapie są działania dotyczące obwodnicy zachodniej. Jako swoista rezerwa bezpieczeństwa komunikacyjna w sytuacjach radykalnych jest możliwość dojechania przez wiadukt starej trasy s7.

Komisja jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2370 (ul. Kościuszki) wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2369W (ul. Graniczna, ul. Brukowa) w Mławie” ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.

- **złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2349W Żurominek- Stupsk” ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych „Edycja Trzecia- PGR”.**

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Poinformował, że początek odcinka planowanego do rozbudowy to koniec zjazdu z węzła drogowego Żurominek na drodze krajowej s7 a koniec to wyjazd z obszaru zabudowanego w miejscowości Dunaj. Tereny przyległe do drogi to zabudowa zagrodowa, mieszkaniowa. Tereny zamieszkałe są przez ludzi, którzy pracowali w dawnym PGR. W ramach rozbudowy planuje się: podniesienie parametrów technicznych z klasy Z, poprzez jej poszerzenie do 6 m na odcinkach szlakowych do 7 m na odcinku zabudowanym, wzmocnienie konstrukcji i wykonanie nowej nawierzchni. Planuje się poszerzenie- pozostawienie przekroju szlakowego, poszerzenie jezdni do 6 m, wykonanie obustronnych poboczy o szerokości po 1 m oraz obustronnych rowów drogowych z przepustami rurowymi. Planuje się wybudować także dwie zatoki autobusowe z wiatami przystankowymi a na wlocie do miejscowości Dunaj w celu spowolnienia ruchu planuje się wyspę środkową. Rozbudowa przedmiotowej drogi pozwoli na bezpośrednie połączenie z węzłem Żurominek, co podniesie spójność i przejezdność systemu drogowego obszarów wiejskich i zwiększy dostępność do lokalnych i regionalnych ośrodków społeczno- gospodarczych oraz poprawi warunki organizacji dowozu dzieci i młodzieży do szkół i uczelni.

Komisja jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2349W Żurominek- Stupsk” ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych „Edycja Trzecia- PGR”.

Punkt 6

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zabierając głos powiedział, że na Sesji Rady Powiatu będzie punkt w brzmieniu „Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na ustanowienie odpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Mławskiego, położonej w Mławie przy ulicy Lelewela 5”. Poprosił, żeby dokładnie przeanalizować treść ustalonej służebności. Do projektu uchwały nie ma załączonego brzmienia treści służebności. Służebność to ograniczenie praw własności na nieruchomości. Poprosił o podjęcie działań, żeby w projekcie uchwały znalazła się treść ustalenia służebności.

Punkt 7

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zamknął trzydzieste czwarte posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

Artur Kacprzak

Sporządziła:
Adriana Pełkowska
10.02.2022 r.