

**Protokół Nr 33/2022  
z posiedzenia Komisji  
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg  
Rady Powiatu Mławskiego  
odbytego w dniu 27 stycznia 2022 roku w trybie zdalnym (on-line),  
pod przewodnictwem  
Pana Witolda Okumskiego – Wiceprzewodniczącego Komisji.**

**Punkt 1  
Otwarcie posiedzenia.**

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji  
Otworzył trzydzieste trzecie posiedzenie Komisji w trybie zdalnym, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2  
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji  
Stwierdził, że w posiedzeniu bierze udział 5 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.  
W posiedzeniu nie brali udziału Pan Artur Kacprzak oraz Pan Piotr Jankowski.

**Punkt 3  
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 32/2021.

**Punkt 4  
Uchwalenie porządku obrad.**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Powiatu Mławskiego na lata 2021-2027.
6. Opracowanie i przyjęcie sprawozdania z działalności Komisji za 2021 rok.
7. Opracowanie i przyjęcie planu pracy Komisji na 2022 rok.
8. Zapytania i wolne wnioski.
9. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Wiceprzewodniczącego Komisji.

## **Punkt 5**

### **Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Powiatu Mławskiego na lata 2021-2027.**

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska Poinformował, że Strategia Rozwoju Powiatu Mławskiego na lata 2021-2027 została opracowana przez pracownię 3D Aneta Szarfenberg w Warszawie. Strategia składa się z charakterystyki powiatu mławskiego, która została zaczerpnięta z dokumentu poprzedniego czyli Strategii Rozwoju Powiatu Mławskiego na lata 2014-2020 i obejmuje w części drugiej 6 działów: wątek historyczny, rezerваты przyrody, obszary Natura 2000, parki podworskie, zabytki i muzea, zagrożenia i zabezpieczenia powiatu mławskiego. W części trzeciej znajduje się opracowanie dotyczące wyników badania ankietowego wśród mieszkańców. Na pytania z różnego zakresu odpowiedziało ponad 400 osób. W punkcie trzecim przedstawiono założenia rozwojowe, określono obszary rozwoju, cele i działania. W Strategii przyjęto 5 obszarów: społeczeństwo; rolnictwo, przemysł gospodarka; przestrzeń i transport; środowisko i energetyka; kultura, dziedzictwo i turystyka. Zamieszczono również wykaz priorytetowych inwestycji drogowych zgłoszonych do realizacji przez gminy. Opisano również sposoby wdrażania Strategii, a wśród nich system zarządzania, źródła finansowe, monitoring i ewaluacja oraz powiązanie z innymi dokumentami.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Stwierdził, że spodziewał się uchwalenia Strategii jesienią ubiegłego roku. Co spowodowało, że dokument jest przyjmowany dopiero teraz?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że trzeba było rozwiązać umowę z pierwszą firmą i ogłosić kolejny przetarg. Strategia była gotowa już jesienią ale musiała być jeszcze uzgodniona z instytucjami zewnętrznymi. Przesunięcie było oczekiwaniem na uzyskanie opinii z instytucji zewnętrznych.

Komisja 4 głosami za, przy 1 wstrzymującym wyraził pozytywną opinię do projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Powiatu Mławskiego na lata 2021-2027.

## **Punkt 6**

### **Opracowanie i przyjęcie sprawozdania z działalności Komisji za 2021 rok.**

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Odczytał sprawozdanie z działalności Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg Rady Powiatu Mławskiego za 2021 rok.

Sprawozdanie stanowi załącznik do protokołu.

Komisja jednogłośnie przyjęła sprawozdanie z działalności Komisji za 2021 rok.

## **Punkt 7**

### **Opracowanie i przyjęcie planu pracy Komisji na 2022 rok.**

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Przedstawił propozycje do planu pracy Komisji na 2022 rok.

Poprosił członków Komisji o zgłaszanie uwag, wniosków i propozycji do planu pracy na 2022 rok.

Członkowie Komisji zgłosili swoje propozycje do planu pracy na 2022 r.

Komisja opracowała i uchwaliła plan pracy na 2022 rok, który stanowi załącznik do protokołu.

## **Punkt 8**

### **Zapytania i wolne wnioski.**

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Uwzględniając nadchodzące prognozy pogody zgłosił wniosek dotyczący zorganizowania wiaty przy kościele na przystanku autobusowym koło kościoła w rynku w Mławie lub przeniesienie tego przystanku na dworzec zintegrowany.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Dodał, że na tym przystanku czekają setki ludzi dojeżdżających do zakładów pracy, nie tylko młodzież. Centrum miasta to nie jest dobre miejsce dla tylu autobusów.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że zarządcą dróg gminnych na terenie Miasta Mława jest Burmistrz. Powinno być oddzielne wydzielone miejsce dla osób oczekujących na autobusy dowożące do miejsc pracy. Po to powstał dworzec zintegrowany. Zamiast blokować rynek miasta cały ten ruch można przekierować na dworzec przy galerii. W ratuszu jest osoba odpowiedzialna za organizację przystanków autobusowych i to ona mogłaby udzielić informacji.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Stwierdził, że lokalizacja dworca była dobrana niewłaściwie, ponieważ stamtąd jest wszędzie daleko. Większość ludzi chciałoby się dostać w okolice centrum. Widać, że ratusz ma ogromny problem, żeby namówić przewoźników, żeby zatrzymywali się przy stacji Mława Miasto. Należałoby znaleźć alternatywne rozwiązanie, żeby przystanek był okolicach rynku.

Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg wnioskuje o wystąpienie do Burmistrza Miasta Mława w sprawie wyjaśnienia zasadności organizacji przystanku autobusowego dla komunikacji miejskiej i publicznej w obrębie centrum miasta- ul. Stary Rynek.

Komisja zwraca uwagę, że obecny stan zagraża bezpieczeństwu pieszych i kierowców. Takie rozwiązanie w godzinach szczytu paraliżuje komunikację w tym miejscu. Ponadto Komisja prosi o wyjaśnienie roli dworca zintegrowanego przy Al. Św. Wojciecha 15 i przyczyn braku przeniesienia przystanków komunikacji publicznej w to miejsce.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Zapytał czy są przepisy, które regulują ile autobusów może się tam zatrzymywać?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że o ilości autobusów nie słyszał, natomiast w przepisach są zapisy o szerokości peronu, pasażerowie muszą mieć odpowiednią szerokość chodnika. Z miast ościennych, powiatowych Mława jest wyjątkiem, bo w samym centrum stworzył się dworzec pod chmurą. Problemem jest także brak dużego parkingu dla osób przyjeżdżających do Mławy i przesiadających się do autobusów dowożących do zakładów pracy. Osoby te szukają miejsc parkingowych niepłatnych.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Stwierdził, że została uchwalona Strategia Rozwoju Powiatu, natomiast parkingi, kwestia przesiadki osób dojeżdżających do zakładów pracy powinna zostać uwzględniona właśnie w obrębie tego dokumentu.

Stwierdził, że mieszkańcy Strzegowa i okolic na pewno są niezadowoleni ze sposobu oznaczenia zjazdu na S7. Z jednej strony została wyłączona trasa S7, natomiast z Mdzewa nie można jechać starą siódmką do Strzegowa tylko trzeba jechać węzłem do Unierzyża dłuższą trasą. Teraz pojawił się znak, że możliwy jest ruch lokalny tylko dla dojeżdżających do posesji. Odczytał treść pisma mieszkańców gminy Strzegowo do GDDiA w tej sprawie.

Zapytał Pana Leszka Ślubowskiego- Dyrektora PZD w Mławie czy zetknął się z tym problemem?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jest to pytanie do GDDiA, ale od węzła Mdzewo stary ślad drogi nr 7 został rozebrany łącznie z podbudową. Dodał, że nie ma wiedzy czy stan konstrukcji pozwala na puszczenie tam ruchu kołowego. Jeśli GDDiA uważa, że nie, to trzeba przyjąć ich doświadczenie. Nawet gdyby ustawiono znaki ograniczające tonaż, to kierowcy ciężarówek i tak by to zignorowali. Podobno węzły mają być wykonane do końca maja.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Stwierdził, że do GDDiA powinno być skierowane pismo z prośbą o postawienie TOI TOI na trasie S7 Mława- Płońsk, ponieważ nie ma żadnej stacji benzynowej ani MOP (Miejsce Obsługi Podróżnych).

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że na MOP musi być odpowiedniej długości zjazd a także włączenie się do ruchu. Nie można zrobić sobie zjazdu na jakiś plac gdzie będą stały TOI TOI.

## **Punkt 9**

### **Zamknięcie posiedzenia.**

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zamknął trzydzieste trzecie posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

**Wiceprzewodniczący Komisji  
Witold Okumski**

Sporządziła:  
Adriana Pełkowska  
31.01.2022 r.